

NEU in 2020: ADAC CC Enduro Cup Nord (ACCEC-Nord)

5 Fragen und 5 Antworten



1) Was ist der ACCEC?

Der ADAC Endurosport hat sich für die Zukunft aufgestellt. Die Gesamtstruktur im Bereich Enduro wird vom Jugend-Sport bis hin zur DEM durchgängiger, transparenter und dadurch bundesweit nahezu einheitlich.

Dazu wurde die Enduro Clubsport Serie ACCEC neu geschaffen und wird in Zukunft unter den 4 Regionen Nord, Ost, Süd und West aufgeteilt.

Der Norden startet in 2020 mit den ADAC Regionalclubs Schleswig-Holstein, Hansa, Weser Ems, Niedersachsen/Sachsen-Anhalt und Ostwestfalen-Lippe. Es folgt der Bereich Ost mit den ADAC Regionalclubs Sachsen und Berlin-Brandenburg. Süd erfolgt durch den ADAC Württemberg und der Bereich West ist für 2021 geplant.

2) Warum noch der ACCEC?

Hier bieten wir dem Teilnehmer Enduro-Sport in der Sparte „closed area enduro“, ausschließlich im Modus Mehrstunden-Enduro an.

Dieses dann mittelfristig bundesweit in 4 Serien nach einem nahezu einheitlichen Regelwerk. Grundsätzlich sind hier alle gültigen DMSB-Lizenzen und die DMSB Race-Card zugelassen. Der Bereich Clubsport-Enduro im Modus „klassisch“ wird über den ADAC Enduro Cup (AEC) angeboten.

3) Wie erfolgt die Einschreibung in den Cup Nord ?

Du schreibst Dich formlos über einschreibung.enduro-cup.de für die Serie ein. Automatisch bist Du dann auch für den AEC eingeschrieben.

Dieses ist auch ein Vorteil der Zentralisierung! Eine ADAC Mitgliedschaft ist nicht zwingend erforderlich. Tageswertungen erfolgen auch ohne Einschreibungen.

4) Wie sieht die Klasseneinteilung im ACCEC Nord aus?

Klasse EC 1: Enduro-Motorräder, ohne Hubraumbeschränkung offen für DMSB Inter / B / C Lizenz, DMSB Race Card

Klasse EC 2: Enduro-Motorräder, ohne Hubraumbeschränkung offen für DMSB B / C Lizenz, DMSB Race Card

Klasse EC 3: Enduro-Motorräder, ohne Hubraumbeschränkung offen für DMSB C Lizenz, DMSB Race Card

Klasse EC 4: Enduro- und MX Motorräder offen für DMSB Inter / B / C Lizenz, DMSB Race Card

Klasse EC 5: Enduro-Motorräder ohne Hubraumbeschränkung offen für DMSB Inter / B / C Lizenz, DMSB Race Card Alter 16 bis 22 Jahre (es gilt das tatsächliche Alter)

Klasse EC 6: Enduro-Motorräder ohne Hubraumbeschränkung offen für DMSB Inter / B / C Lizenz, DMSB Race Card Geburtsjahr 1979 oder älter

Klasse EC 7: Enduro-Motorräder ohne Hubraumbeschränkung offen für DMSB Inter / B / C Lizenz, DMSB Race Card Geburtsjahr 1969 oder älter

Klasse EC 8: Enduro- und MX Motorräder Baujahr 1994 oder älter offen für DMSB Inter / B / C Lizenz, DMSB Race Card

Klasse CC 9: MX Motorräder ohne Hubraumbeschränkung, offen für DMSB Inter / B / C Lizenz, DMSB Race Card Mindestalter der Teilnehmer 16 Jahre

Klasse CC 10: MX Motorräder ohne Hubraumbeschränkung, offen für DMSB C Lizenz, DMSB Race Card Mindestalter der Teilnehmer 16 Jahre

Ohne Serienwertung:

Klasse EC 11: Quad / ATV (Enduro und MX) offen für DMSB Inter / B / C Lizenz, DMSB Race Card

Klasse EC 12: Enduro-Motorräder ohne Hubraumbeschränkung offen für DMSB C Lizenz, DMSB Race Card (Einsteiger)

Schüler- und Jugendklassen

Schülerklasse A ab 6 Jahren bis 50 ccm - Automatik

Schülerklasse B ab 8 Jahren bis 65 ccm - Automatik/Schaltgetriebe

Jugendklasse C ab 10 Jahren bis 85 ccm - 2T, 150 ccm – 4T

Jugendklasse D ab 14 Jahren bis 125 ccm - 2T, 150 ccm – 4T

Es gilt das tatsächliche Alter zum 01.01. des jeweiligen Jahres, max. Alter 16 Jahre offen für DMSB B / J / C Lizenz, DMSB Race Card

5) Vorläufige Termine 2020:

15.03.2020	Wolgast
25.04.2020	Melsungen
10.05.2020	Paderborn I
20./21.06.2020	Paderborn II
25.07.2020	Oelde
29.08.2020	Itterbeck
05.09.2020	Oschersleben

Alle weiteren Informationen zur Anmeldung sind ab Ende Februar unter www.accec-nord.de abrufbar. Vorab unter www.adac-owl.de.

Mit der Federführung ACCEC-Nord beauftragt: ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.